



REGOLAMENTO e NORME COMPORTAMENTALI GAM Asd. *Gruppo Aeromodellisti Milano*

Premessa

Quanto segue è molto più di una serie di norme di buonsenso; **questo regolamento rappresenta un vero e proprio “codice etico” dell’associazione**, alla base della nostra ragione di esistere. Il rispetto di questo regolamento è fondamentale per l’esistenza dell’associazione stessa.

Il presente regolamento annulla e sostituisce eventuali precedenti edizioni ed entra in vigore, con durata illimitata, dal 1° gennaio 2025; Ogni socio è tenuto a rispettarlo ed a farlo rispettare; Le norme sotto riportate sono fondamentali per lo svolgimento delle attività sportive del gruppo, le relazioni di buon vicinato ed eventuali interazioni con altri gruppi sportivi affini nell’utilizzo dell’aviosuperficie.

NORME GENERALI

1) L’iscrizione al GAM Asd. comporta l’accettazione del presente regolamento e dello Statuto dell’associazione, la presentazione della domanda di iscrizione tramite apposito modulo, il pagamento della quota associativa e l’obbligo di essere assicurati RCT. L’iscrizione è quindi subordinata alla dimostrazione di titolarità di una polizza di un ente assicurativo considerato valido ai fini modellistici e riconosciuto dal CONI.

I requisiti per svolgere le attività di volo UAS (Unmanned Aerial System), tuttavia, con riferimento al Regolamento Europeo (EASA 2019/947) e al Regolamento Nazionale (ENAC UAS-IT), sono riconducibili alla Categoria “OPEN – Sottocategoria A3” che prevedono:

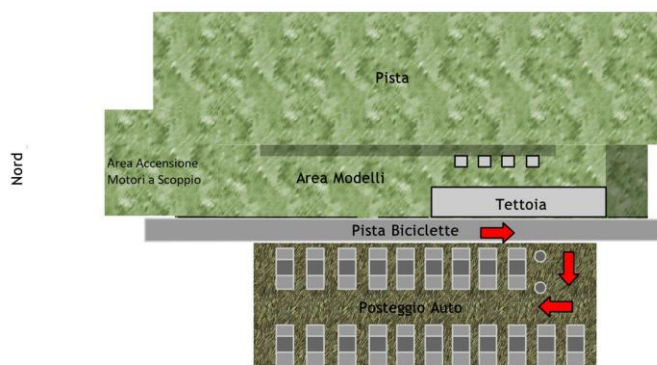
- a) l’iscrizione al sito D-Flight e aver ottenuto il proprio QR Code personale
- b) l’identificazione dell’operatore (posizionando il QR Code all’interno dell’UAS
- c) il possesso dell’Attestato di Pilota APR (Prova di completamento della formazione online – Open A1-A3, ENAC-EASA)
- d) il possesso di una adeguata Polizza Assicurativa RC
- e) il divieto di sorvolo di persone, aree riservate al parcheggio autovetture o alle attività associative
- f) l’obbligo di non superare la quota di 45m AGL
- g) l’utilizzo di UAS di peso inferiore a 25 kg
- h) il mantenimento dell’UAS in volo ad una distanza superiore ai 150m dalle zone residenziali o ricreative.

Il Consiglio direttivo si riserva comunque di valutare, caso per caso, l’affidabilità della stessa presentata dall’aspirante socio. Il pagamento della quota associativa è da effettuarsi esclusivamente con bonifico bancario sul c/c associativo (nessuna altra forma di pagamento è ammessa).

2) L’anno sociale inizia il 1° gennaio e termina il 31 dicembre di ciascun anno. Il termine per il versamento delle quote per i rinnovi è fissato al 23 dicembre dell’anno precedente all’esercizio di riferimento. L’iscrizione per l’anno in corso non comporta automaticamente la re-iscrizione per l’anno successivo. Richieste di rinnovo non presentate nei termini previsti dallo Statuto comporteranno la perdita della possibilità del rinnovo senza esame da parte del Direttivo. Tutte le nuove iscrizioni saranno oggetto di esame ed eventuale accettazione, a discrezione del Consiglio. Una volta accettata la richiesta, verrà rilasciata la tessera pilota. I principianti dovranno sottostare a particolari limitazioni in seguito descritte.

3) È dovere di ogni socio attenersi e far rispettare il regolamento e le seguenti norme comportamentali redatte secondo linee di buon senso del modellista e del buon padre di famiglia. Ogni violazione andrà segnalata tempestivamente al Direttivo.

- 4) Tutti i soci dovranno tassativamente mantenere in ordine e pulita l'area e far rispettare questa regola. Biciclette e motocicli dei soci o degli ospiti possono sostare nell'apposita area parcheggio ma non possono essere utilizzati all'interno del campo. L'apertura e l'accesso al campo avverrà con l'ingresso del primo socio e la sua chiusura avverrà con l'uscita dell'ultimo socio che sarà tenuto a chiudere.
- 5) Sono tassativamente vietati i modelli a reazione, pulsogetti o motori analoghi (razzo-modelli, pulsoreattori, microjet, turbine a combustibile o turboelica e turboalberi).
- 6) Il pilota di aeromodelli in campo ha precedenza di volo, resta inteso che altri piloti possono andare in volo solo previo accordi con chi già occupa la pista; al fine di minimizzare gli incidenti, possono alzarsi in volo al massimo 3 modelli contemporaneamente. In caso di avaria o malfunzionamento ha priorità all'accesso alla pista il modello in avaria o privo di propulsione.
- 7) I droni e gli elicotteri dovranno sempre alternarsi al volo con gli aerei e comunque mai in volo contemporaneamente aerei e droni / elicotteri. Gli elicotteri potranno volare alternandosi con aerei e droni ma, per ragioni di sicurezza, potranno volare soltanto uno per volta.
- 8) In caso di dubbi su alternanze e turni di volo (specialmente quando l'area è affollata) riferirsi ai membri del Direttivo. Saranno loro a coordinare turni e priorità di volo.
- 9) La direzione di decollo/atterraggio per gli aeromodelli è sempre dettata dalla direzione del vento! Il decollo e l'atterraggio dovranno tassativamente avvenire controvento, mai sottovento. Fare riferimento alla manica a vento.
- 10) I modelli particolarmente rumorosi (ventole intubate, motori posteriori, etc.) potranno essere oggetto di restrizioni o di ulteriori analisi da parte del Direttivo che potrebbe anche vietarne il volo. L'accensione dei motori a scoppio deve avvenire all'interno dell'area motori a nord dei box per il rumore possa interferire con le comunicazioni verbali tra i piloti in volo.
- 11) Nessun oggetto o modello dovrà rimanere o essere abbandonato nell'area pista specie lungo la direzione di decollo e atterraggio. Eventuali modelli ed oggetti devono essere rimossi al più presto per ovvie ragioni di sicurezza.
- 12) La superficie del campo volo è suddivisa in tre aree distinte: A) Parcheggio B) Area Box (Area Modelli) e C) Pista e area di volo. L'area del Campo Volo è adibita al pilotaggio di Aeromodelli esclusivamente per i Soci o ad invitati provenienti da altri campi. A tal proposito ogni Socio, purché maggiorenne ed iscritto da almeno un anno, ha facoltà di invitare sul campo volo, senza alcuna formale autorizzazione da parte del Consiglio e limitatamente a quattro inviti all'anno, altri aeromodellisti non iscritti al Gruppo assumendosi però ogni responsabilità e non ultima quella di far rispettare il presente regolamento.



Nella zona di decollo e atterraggio possono accedere solo il pilota con il meccanico oppure l'allievo con l'istruttore. Come rappresentato nel disegno l'AREA di VOLO (e quindi sorvolabile) è esclusivamente quella a EST della rete di protezione. È severamente VIETATO sorvolare l'area Box o il parcheggio con il proprio Aeromodello. L'area Box è adibita alle operazioni di montaggio e smontaggio ed è accessibile esclusivamente ai Soci del campo (ed eventualmente a piloti ospiti dei primi). Non è concesso al pubblico di

valicare il cancello dei box. I piloti in volo DEVONO restare in un raggio di pochi metri e posizionati sugli appositi piastrelloni per poter comunicare direttamente tra loro; In caso di emergenza o per l'atterraggio è consentito pilotare in zone differenti da quelle preposte, PREVIO avviso a tutti i piloti in volo. È obbligatorio annunciare, prima dell'inizio della manovra, l'intenzione di effettuare un decollo (sia da pista che con lancio a mano) o un atterraggio, agli altri piloti. Le comunicazioni devono avvenire a voce alta ed è fatto obbligo di accertarsi che tutti i piloti in volo abbiano sentito la dichiarazione.

È tassativamente VIETATO decollare o atterrare con qualsiasi modello da aree non adibite allo scopo come area box, tavoli, parcheggio, ecc. I piloti che non stanno volando, gli ospiti e i visitatori dovranno restare negli appositi spazi al di fuori dell'area di volo; è obbligo di ogni socio rispettare e far rispettare questa regola. L'accesso nell'area box è consentito ai piloti; amici, parenti, ospiti vi possono accedere sotto la diretta responsabilità del socio ospitante. Non è consentito raggiungere il proprio box col motore in funzione. I modelli che sostano nei box e che sono incustoditi devono tassativamente restare con le batterie scollegate o, per i modelli a scoppio, con le ruote ancorate.

13) Chi desidera volare da "solista" dovrà limitare la durata del proprio volo per dar spazio anche agli altri piloti. Se ci sono soci in attesa il tempo massimo del volo è di 10 minuti, salvo diversamente pattuito tra i medesimi.

14) Coloro che si apprestano all'esecuzione di decolli, atterraggi o passaggi a bassa quota, in presenza di altri modelli già in volo, devono accertarsi che il loro annuncio della manovra sia stato recepito dagli altri piloti.

15) È obbligatorio mantenere lo spazio di volo il più possibile sopra l'area del campo. Durante il volo è fatto obbligo di non superare la metà del campo confinante a nord e l'area ad ovest della strada di accesso per evitare sconfinamenti ed incidenti sulle strade comunali, ai vicini orti e per non recare disturbo alle persone in visita al Cimitero.

16) È fatto **divieto assoluto** di:

- a) volare sopra il pubblico
- b) volare sopra lo spazio riservato al parcheggio
- c) pilotare il modello occupando la pista (escluso decollo e atterraggio)
- d) volare lontano dal campo e dall'asse pista e fuori dalla propria portata visiva
- e) volare sopra le case
- f) volare di notte o in condizioni di scarsa visibilità
- g) volare in condizioni meteo non idonee
- h) pilotare in condizioni psicofisiche alterate
- i) tenere in ogni modo un comportamento scorretto o pericoloso.

17) Ogni Socio è individualmente responsabile dei danni arrecati a cose o a persone, e verso il Ministero delle Telecomunicazioni per l'uso di radio non omologate o frequenze non ammesse dalle leggi vigenti. L'inosservanza del presente regolamento potrà comportare l'espulsione dall'associazione. È prevista, in alternativa all'espulsione immediata, una lettera ufficiale (raccomandata A.R. o PEC) di richiamo. La terza lettera comporterà l'espulsione senza il rimborso della quota versata.

18) Il collaudo di modelli nuovi deve essere effettuato senza altri modelli in volo e quando l'affollamento di piloti o spettatori è minimo; possibilmente con l'affiancamento di istruttori o piloti esperti. I rodaggi motore o prove particolari non possono essere effettuati nei giorni di Sabato, Domenica e giorni Festivi, dalle ore 13 alle 20. Le prove motore devono essere effettuate lontano da auto o persone.

19) Non possono essere fatti volare modelli di peso superiore a 25 Kg, superficie alare > 500 dm², massimo carico alare >250g/dm², massima cilindrata dei motori a scoppio >di 250 cm³ o massima potenza dei motori elettrici >15kW. 20) Ogni socio è responsabile della manutenzione dei propri modelli, apparati radio e attrezzature; Il Direttivo può bloccare i voli dei mezzi ritenuti non idonei. Prima di ciascun volo bisogna

controllare il funzionamento proprio e senza difetti di parti mobili, eliche, motori, modelli, radio, servocomandi e più in generale di ogni componente.

21) Non possono volare modelli che i soci sul campo giudichino insicuri o addirittura pericolosi per le caratteristiche del modello, per l'inesperienza del pilota, per le condizioni meteorologiche o per qualunque altra circostanza possa comportare dei rischi. Sarà dovere di ogni socio riferire tempestivamente al Direttivo i casi in questione. In caso di mancata segnalazione il socio presente sarà considerato corresponsabile; Il Direttivo può avviare azioni disciplinari nei confronti dei soci trasgressori.

22) In caso di sinistro a persone, cose o animali è **OBBLIGATORIO** avvisare immediatamente uno qualsiasi dei consiglieri.

23) È proibito abbandonare rifiuti di qualsiasi genere al campo o nei fondi confinanti. È anche proibito gettare mozziconi di sigaretta a terra e nei campi di proprietà altrui; tale comportamento scorretto può anche divenire causa di incendi.

24) Le attrezzature del campo vanno utilizzate in maniera propria e nel rispetto degli altri soci e del gruppo.

25) Il Direttivo può in qualsiasi momento sospendere e/o interrompere le attività di volo.

26) Il Direttivo valuta le capacità di ogni aspirante socio/pilota/ospite e ne decide le eventuali modalità di ammissione ai voli.

27) Gli ospiti che intendono volare sono i benvenuti purché forniscano le credenziali di volo (patentino ENAC/EASA e QR Code identificativo dell'Operatore), non superare la quota di 45m AGL, utilizzare UAS <25kg di massa operativa al decollo e consegnare una copia della copertura assicurativa per le attività aeromodellistiche in corso di validità. L'ospite potrà usufruire dell'intera struttura messa a disposizione dall'associazione ma i soci avranno diritto di precedenza su di lui per quanto riguarda gli spazi aerei e l'utilizzo delle strutture (parcheggio compreso). Le attività ed i comportamenti dell'ospite restano sotto la responsabilità del socio che lo presenta e che garantirà il corretto svolgimento ed il rispetto delle regole associative. Gli inviti non dovranno superare i 4 annuali; dopo il quarto invito, l'ospite dovrà decidere se regolarizzare la propria posizione.

Il Direttivo coordina le attività del gruppo e ricorda che è necessaria la partecipazione di tutti gli iscritti per il mantenimento e sviluppo del nostro gruppo modellisti. Il Direttivo potrà riconoscere un rimborso spese ai soci che si adoperano attivamente alla manutenzione del campo e delle attrezzature. Si ricorda che il proprietario del modello e il pilota sono obbligati in solido in caso di danni causati a terzi; I soci **NON** sono terzi tra loro!

MINORI, PRINCIPIANTI ED ALLIEVI

a. Il principiante che si cimenta per le prime volte nel pilotaggio, dovrà **SEMPRE** farlo affiancato dall'istruttore o da pilota esperto, meglio se munito di doppi comandi allievo/istruttore. Il minore dovrà essere sempre accompagnato dal genitore o di chi ne fa le veci per tutto il periodo di permanenza nel campo volo.

b. Al termine del percorso "training" ed affiancamento (che potrà variare in funzione dell'apprendimento e dell'attitudine a questo sport) il pilota dovrà comunque attenersi alle norme generali di comportamento del GAM sopra descritte.

c. Il principiante che trasgredisce queste norme sarà radiato immediatamente dall'associazione.

Per segnalazioni, suggerimenti, domande, l'e-mail ufficiale del gruppo è: gruppogam1@outlook.it. Per tutto ciò che non è contemplato nel presente regolamento resta valido il buon senso del modellista ed il parere del Direttivo. Il regolamento vale per tutti i giorni della settimana.